

20. Mai 2025

Liebe Automobilsport Freunde,

Herzlichen Dank für die Anmeldung zum 2. Lauf des 46. Internationalen Vorarlberger Dry Racing Automobil Cup, am Samstag, dem 24. Mai, im Driving Camp, 6832 Röthis, Interpark Focus 10.

Mit 100 Voranmeldungen liegen wir deutlich unter unseren Erwartungen und freuen uns auf jeden, der sich noch zur Teilnahme entschliesst. Bis 1 Stunde vor dem Start der Klasse, sind Nachmeldungen herzlichst willkommen.

Der Dry Racing Cup ist eine Lizenzfreie, International offene Automobilsport Reihe, powered by: Dry Swiss AG; Chiptech.at; Dinovino; KFZ-Spannring; Nickel Transporte & Erdbewegung; OK Glas und PEKO Werbetechnik.

Zusammen mit diesen, ergänzenden Durchführungsbestimmungen, senden wir die Online Anmelde-Liste sortiert nach Startfelder und Klassen, den Zeitplan und das Veranstaltungs- Datenblatt. Bitte die Anmelde-Liste auf korrekte Einteilung prüfen. Doppelstarter starten nicht im gleichen Feld.

Das Einfahrtstor ins Drivingcamp öffnet, um 7 Uhr. **Die Einfahrt ins Fahrerlager und das dortige Parkieren, ist NUR für Teilnehmer, ohne Begleit- oder Helfer Fahrzeuge, erlaubt. Campieren, über Nacht, ist im Driving Camp, nicht möglich.**

Das NENNBÜRO (Administrative Abnahme) wird um 7.20 Uhr, geöffnet.

Bitte ab 7.20 Uhr, NUR die SCHNUPPER, AE Reg und REG Klasse, Anmelden bzw. die Unterlagen abholen. Danach erst die anderen Klassen ab der Gruppe F, ab 8.00 Uhr.

An- und Ummeldungen sind bis 1 Stunde vor Start der jeweiligen Klasse, möglich. Nachnennungen sind gegen Nenngeld- Zuschlag möglich. **Wenn Sie die Nennung ONLINE unter www.anmeldung.cc abgegeben und das Nenngeld fristgerecht bezahlt haben, können Sie die Startunterlagen im Mercedes Sprinter beim Nennbüro, gegen Angabe der Startnummer abholen.** Bitte die Zahlungs-Bestätigung mitbringen. Bei der administrativen Abnahme erhalten Sie die Startkarte und Startnummer gegen Unterschrift der Haftungs- Verzichts- Erklärung. Bitte das Fahrzeug der technischen Abnahme mit angebrachter Startnummer, Rennfertig zeigen und die Startkarte zur Signierung vorlegen. Die Startkarte, wird unmittelbar vor dem Start, eingesammelt. Die technische Abnahme ist im Vorstartbereich. Jeder Teilnehmer ist für die fristgerechte Abnahme selbst verantwortlich. Die technischen Kommissare übernehmen keine Verantwortung für den technischen Zustand eines Teilnehmer Fahrzeuges.

SCHNUPPER KLASSE

Motorsport Neulinge sind uns ein besonderes Anliegen.

Am Freitag, 18 Uhr, (23. Mai) wird **Oswald Kothgassner**, mit allen interessierten, den Slalom Parcours abgehen und den Ablauf erklären. Am gleichen Tag, ab 17.30 Uhr, können Teilnehmer, welche bereits vor Ort sind, die Startunterlagen, wie Startnummern und Startkarte, bei der Administration abholen.

NEU KLASSE F PLUS bis 2000 ccm. Eine notwendige Unterteilung der schnellst wachsenden Gruppe F PLUS in eine kleinere Klasse bis 2000 ccm

FAHRERLAGER

Wir bitten wiederum um aktive Mithilfe und platzsparendes parkieren innerhalb und ausserhalb des Fahrerlagers. **Ausserhalb des Fahrerlagers obliegt es jedem selbst die Parkordnung einzuhalten und das Einverständnis des Grundbesitzers einzuholen. Achtung besonders beim Platz der Tankreinigung und beim Wohnwagen Verleih mit Waschanlage.** Den Anweisungen der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten. Das Fahrerlager im Drivingcamp ist Übungsgelände. Wir sind deshalb angehalten, alles zu unternehmen, dass kein Öl das Testgelände verschmutzt und den Übungsbetrieb gefährdet.

Ein Ölauffangschutz, in der Grösse des Fahrzeuges, ist für alle ausnahmslos Pflicht. Teilnehmer, welche den Asphalt mit Öl verschmutzen oder die weisse Rutschfläche beschädigen, müssen für die Reinigungs- Kosten aufkommen.

Fahrzeuge, welche dem Ansehen des Motorsportes schaden, werden nicht zugelassen. Nach Abschluss der Vormittag Rennläufe bitten wir Sie dringend, aus Platzgründen, ihr Fahrzeug ausserhalb des Fahrerlagers zu parkieren.

VERANSTALTUNGS- ABLAUF

Die Teilnehmer werden in Felder, gemäss Zeitplan, zum Start aufgerufen. Felder können auch zusammengelegt werden. Beginnend mit der SCHNUPPER Klasse um 8 Uhr. Danach folgt die Klasse Reg mit AE Reg. Nach Aufruf des entsprechenden Feldes und Start des ersten Fahrzeuges gilt das gesamte Feld als gestartet. Doppelstarter müssen im vorherigen Feld Starten. Bitte beachten Sie, dass Sie für das Zeitgerechte einfinden am Start selbst verantwortlich sind. Lautsprecherdurchsagen sind wegen den Veranstaltungs- Gegnern, spärlich gehalten. Die Startnummern müssen ordentlich angebracht und auch bei Doppelstart unmissverständlich lesbar sein. Zweifelhafte Startnummern führen zur Nichtwertung des Laufes.

LÄRM EMISSION

Wir wollen - vor allem in Sachen Lärm - keinen Anlass zur Klage geben und müssen deshalb Fahrzeuge mit zu hohen Lärmwerten, vom Bewerb ausschliessen. Als oberstes Limit gelten 98 dB(A), bei Nahfeldmessung.

VERSICHERUNG:

Der Veranstalter hat eine Veranstalter Haftpflichtversicherung mit erhöhtem und erweiterten Deckungsumfang abgeschlossen. Vom Versicherungsschutz ausgeschlossen sind wie überall: Haftpflichtansprüche aus Flurschäden sowie Schäden an der Rennstrecke. (z.B. Leitschienen (Schadenskosten limitiert) Für Schäden an der Rennstrecke ist deshalb jeder selbst verantwortlich. Im Fahrerlager ist Schritttempo Vorschrift. Die weissen Rutschflächen dürfen nicht befahren werden. Für allfällige Schäden haftet der Teilnehmer. Abfall muss mitgenommen und fachgerecht entsorgt werden.

Zeitmessung und Live Timing: Am Rennplatz ist ein Monitor aufgestellt. Dort können die Resultate Live eingesehen werden. Ebenso Live, über Smartphone, in Echtzeit, mit Gruppen und **Klassen Sortier- Button**. Wählen Sie einfach folgenden Link: <http://live.sportstiming.ch>

Der Vorarlberger Dry Racing Cup ist international offen und mit einem Preisgeld von € 6000.- ausgestattet. Dazu gibt es noch die sensationelle Preisverteilung, im Rahmen der Motorsport Gala, mit Riesenpokale, im Winzersaal in Klaus.

Wir wünschen allen viel Spass und Freude an unserer Veranstaltung

RRCV

Aus Freude am Motorsport.

24. Mai	Cup Slalom, Drivingcamp Röthis, Samstag
11. Juli	Arlberg Cup Berg Slalom, Stuben am Arlberg, Freitag
12. Juli	Arlberg Cup Berg Slalom, Stuben am Arlberg, Samstag
11. Oktober	Eichenberg Cup Berg Slalom, Samstag
12. Oktober	Eichenberg Cup Berg Slalom, Sonntag
22. November	Motorsport Gala, Winzersaal, Klaus